

Automobilia Ladenburg

Marcel Seidel Auktionen

les 28 et 29 novembre 2025

Communiqué de presse

Une collection historique de vélos couvrant deux siècles mise aux enchères

*Plus de 160 vélos rares, affiches, accessoires et prospectus – l'une des plus grandes collections d'Europe*

Une vente aux enchères unique met sur le marché l'une des plus importantes collections de vélos d'Europe. Plus de 160 vélos historiques ainsi que de nombreuses affiches, accessoires et brochures originales retracent l'évolution du cyclisme et de la construction de vélos du XIXe au XXe siècle.

La collection comprend des pièces exceptionnelles, considérées comme des raretés même à l'échelle internationale :

- le vélo de José Meiffret, avec lequel il a établi un record de vitesse spectaculaire derrière une Talbot Lago en 1951,
- le vélo original d'Eddy Merckx, vainqueur du Tour de France 1970,
- ainsi qu'un Terrot de 1908, qui est entré dans l'histoire comme le premier vélo à dix vitesses.

Chacune de ces pièces symbolise l'innovation technique, la performance sportive de haut niveau et l'importance culturelle du vélo à différentes époques.

« Cette collection réunit des pièces marquantes du sport, de la technique et du design. Elle intéresse non seulement les collectionneurs, mais aussi les musées, les institutions et tous ceux qui souhaitent perpétuer l'histoire du vélo », souligne [nom de l'organisateur/de la maison de vente aux enchères].

Outre les vélos eux-mêmes, la vente aux enchères comprend également un grand nombre d'affiches originales, de supports publicitaires, d'accessoires et de documents qui brossent un tableau complet de l'histoire du vélo.

Détails de la vente aux enchères :

- Plus de 160 vélos du XIXe au XXe siècle
- Pièces rares issues de l'histoire du cyclisme et de la technologie
- Nombreux souvenirs : affiches, brochures, accessoires